

# Reifendruckregelsystem

## AIRBOX/drive 2L

### 2-Leiter-Reifendruckregelsystem für alle Ackerschlepper!

- Leitungssystem drucklos im ausgeschalteten Zustand
- Schaltbare Radventile mit Rückschlagsicherung (keine handbetätigte Kugelhähne in den Felgen)
- Kein Druckverlust in den Reifen bei Leitungsriss
- Lange Lebensdauer der Drehdurchführungen
- 1.85 Fr./ha Ersparnis je Arbeitsgang
- bis zu 20% weniger Reifenverschleiss
- bis zu 10% weniger Kraftstoffverbrauch
- bis zu 20% mehr Zugkraft
- bis zu 6% mehr Ertrag



#### Zeitaufwand für das Luftaufpumpen bzw. -ablassen.

Bereifung vorne: 540/65 R28, Bereifung hinten: 650/65 R38  
(für alle 4 Räder gleichzeitig):

Entlüften von 1,4 bar auf 0,8 bar: 3 Minuten  
Aufpumpen von 0,8 auf 1,4 bar: ca. 6 Minuten  
(mit dem serienmässigen Kompressor der Druckluftbremsanlage).



[www.agro-raeder.ch](http://www.agro-raeder.ch)

Agro-Räder AG  
Rüt mattstrasse 6  
6017 Ruswil  
041 495 11 58  
[info@agro-raeder.ch](mailto:info@agro-raeder.ch)

# Reifendruckregelsystem

## AIRBOX/drive 2L

Die **AIRBOX/drive** ist ein robustes und preiswertes System zur komfortablen Reifendruckverstellung während der Fahrt. Es ist für alle Schlepper und Anhänger geeignet. Seit 20 Jahren bewährt es sich im harten täglichen Einsatz in der Landwirtschaft: Per Knopfdruck fahren Sie bodenschonend mit niedrigem Reifendruck im Feld bzw. reifenschonend und kraftstoffsparend mit hohem Druck auf der Strasse.

Das System wird mit einem Sicherheitsventil an die Druckluftbremsanlage angeschlossen, so dass stets 6,5 bar Vorratsdruck garantiert ist.

Die Luftleitungen zum Rad werden über den Kotflügel zur Radmitte geführt, wo eine kompakte 2-Leiter-Drehdurchführung auf die Felgenschüssel montiert ist. Die **AIRBOX/drive** ist für nahezu alle Fahrzeugtypen einsetzbar. Die Arbeits- und Steuerleitungen werden mit Schnellkupplern an die Drehdurchführungen gekuppelt, so dass die Leitungen bei Nichtgebrauch mit einem Handgriff gelöst und in Parkkupplungen auf den Kotflügeln platziert werden können. Die Drehdurchführungen stehen nur bei aktiver Regelung unter Druck und halten deshalb bei pfleglicher Behandlung das ganze Schlepperleben!

**Digitalsteuerung:** Die Elektronikbox ist eine Universalsteuerung, mit der gleichzeitig die Reifendruckregelsysteme von Zugfahrzeug und Anhänger gesteuert werden können. Zudem bietet es die Möglichkeit, voreingestellte Luftdrücke, die auch von Achse zu Achse unterschiedlich sein können, mit einem Knopfdruck abzurufen. Nach Aktivierung des Systems stellt es die Werte in allen Reifen ein und schaltet sich dann selbstständig wieder ab. Das System kann aber auch jederzeit per Knopfdruck deaktiviert werden.

Arbeits- und Steuerleitung werden durch ein Teleskoprohr geführt, mit dem der Seitenabstand zum Kotflügel individuell eingestellt werden kann.

Die Drehdurchführungen können bei Bedarf mit wenigen Handgriffen von der Halterung abgeschraubt werden.

In der Felge wird ein schaltbares Radventil mit Rückschlagsicherung montiert, das bei einem eventuellen Leitungsabriss sofort schliesst und den Reifen vor Druckverlust bewahrt.



 **agro-räder**

[www.agro-raeder.ch](http://www.agro-raeder.ch)

**Agro-Räder AG**  
Rüt mattstrasse 6  
6017 Ruswil  
041 495 11 58  
[info@agro-raeder.ch](mailto:info@agro-raeder.ch)