



Tarifs 2025

Systèmes de télégonflage PTG

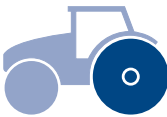
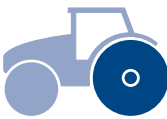
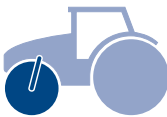
Valable à partir du 01.09.2025

Systèmes de télégonflage pour réglage
de la pression en roulant ou à l'arrêt



	Tracteurs RDS/radial 2 lignes	4
	Tracteurs AIRBOX/drive mono-ligne ou 2 lignes	5
	Tracteurs articulés RDS/radial 2 lignes pour essieux avant et arrière	6
	Compresseurs pour tracteurs Supports pour montage sur tracteur	7
	Ensileuses RDS/portail 2 lignes pour essieux avant pré-perçés	8
	Ensileuses AIRBOX/drive 2 lignes pour essieux avant non-perçés	8
	Ensileuses AIRBOX/drive 2 lignes pour essieux arrière	8
	Pulvérisateurs automoteurs AIRBOX/drive 2 lignes pour deux essieux	8
	Tonnes à lisier et remorques RDS/GW 1 ou 2 lignes pour essieux percés	9
	Tonnes à lisier et remorques AIRBOX/drive 1 ou 2 lignes pour essieux non-perçés	9
	Pulvérisateurs trainés RDS/GW 1 ou 2 lignes pour essieux percés	9
	Pulvérisateurs trainés AIRBOX/drive pour essieux non-perçés	9
	Compresseurs pour tonnes à lisier et remorques	10
	Accessoires pour compresseurs	11
	AIRBOOSTER/plus Accessoires et pièces de remplacement	12

Tracteurs avec essieux coulissants

Description	Prix unitaire CHF
 RDS/radial 2 lignes pour essieux arrières. Système de télégonflage pour tracteur avec essieu arrière à voie variable, conduites par l'intérieur de la roue. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. Plage de réglage de 0,5 à 2,5 bar. (ex : Case, New Holland, Claas, Fendt, Massey Ferguson, John Deere, Valtra) Diamètre de l'arbre jusqu'à 120 mm Contenu : 2 joints tournants RDS/radial 2-lignes, 2 valves de pneumatiques à visser dans la jante, contrôle digital (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage) ou ISOBUS (ERV, ECU, faisceau ISOBUS), conduites pneumatiques, manuel d'installation.	Contrôle Digital 7'280.00 Contrôle ISOBUS 7'960.00
 RDS/radial 2-lignes pour essieux avant ou arrière. Système de télégonflage pour tracteurs avec essieux coulissants. Conduites par l'intérieur de la roue. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. Plage de réglage de 0,5 à 2,5 bar. (ex : Case Magnum, New Holland T8, Fendt 900er, Fendt 1000er, MF 9S, Valtra S à partir de 2024) Diamètre de l'arbre : de 125 mm à 145 mm Contenu : 2 joints tournants RDS/radial 2-lignes, 2 valves de pneumatiques à visser dans la jante, contrôle digital (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage) ou ISOBUS (ERV, ECU, faisceau ISOBUS), conduites pneumatiques, manuel d'installation.	Contrôle Digital 7'830.00 Contrôle ISOBUS 8'620.00
 Équipement supplémentaire de l'essieu avant avec circuit de régulation, conduites d'air à l'extérieur de la roue. Équipable uniquement en complément d'un système 2 lignes à l'arrière Contenu pour chaque nouvel essieu / pair de pneus : 2 joints tournants AIRBOX/drive 2 lignes, un kit de supports de fixation pour les conduites d'air, 2 valves à visser dans la jante, une électrovanne de contrôle supplémentaire, commande via l'unité de contrôle de l'essieu arrière (digital ou ISOBUS), conduites d'air, guide d'installation.	Contrôle Digital 3'520.00 Contrôle ISOBUS 3'780.00
 PTG-X-455-... Pour installation précise du joint tournant sur le carter de l'essieu. Gabarit de perçage (spécifique au tracteur) Diamètre de l'arbre jusqu'à 120 mm (Ex : John Deere, Fendt, Case, New Holland, Massey Ferguson). Gabarit de perçage (spécifique au tracteur) Diamètre de l'arbre de 125 mm à 145 mm (ex : Case Magnum, New Holland T8, Fendt 900, Fendt 1000, MF 9S, Valtra S à partir de 2024)	980.00 980.00
Location d'un gabarit de perçage pour le montage (durée maximale : 14 Jours)	64.00
 PTG-X-863-075 Raccord coudé Pour conduites de 14 mm, pour contournement des masses de roue dans la jante	27.70
 PTG-X-660-021 Kit de raccordement pour jumelage pour un essieu	890.00

REMARQUE !

L'espace nécessaire entre le le carter de l'essieu et la fixation de la jante sur le moyeu est d'environ 140 mm pour le système RDS/radial.

L'espace nécessaire à l'extérieur de la jante est d'environ 125 mm pour les joints tournants externes AIRBOX/drive.

Prêtez attention à la largeur totale du véhicule une fois équipé.

Les supports de montage spécifiques pour les composants du télégonflage ne sont pas disponibles pour tous les modèles de tracteurs.

Supports spécifiques avec prémontage des boîtiers de pilotage de l'essieu avant et arrière, incluant la notice spécifique au modèle sont disponibles au tarif de CHF 495.00 pour es modèles suivants :

CNH SWB CASE Puma / NEW HOLLAND T7 SWB / STEYR CVT
 CNH LWB CASE Puma / NEW HOLLAND T7 LWB / STEYR CVT
 CNH HD CASE Optum / NEW HOLLAND T7 HD / STEYR TERRUS
 CNH CASE Magnum jusqu'en 2024
 Fendt 614 – 620
 Fendt 714 – 724 SCR – GEN6
 Fendt 720 – 728 GEN7
 Fendt 900 jusqu'à GEN6

John Deere 6R110 / 6R120 / 6R130 / 6R140 / 6R150
 John Deere 6R145 / 6R155 / 6R165 / 6R185
 John Deere 6R175 / 6R195 / 6R215
 John Deere 6R230 / 6R250
 John Deere 7R
 John Deere 8R à partir de 2024
 Massey Ferguson 7720 – 7726
 Massey Ferguson 8S
 Série Q de Valtra
 Série S de Valtra à partir de 2024

Système de télégonflage

Tarifs 2025

Tracteurs à voie fixe

Description	Prix unitaire CHF
 AIRBOX/drive 2 lignes pour essieu arrière. Système de télégonflage adapté pour tout tracteur, passage de la conduite d'air par l'extérieur de la roue. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. Plage de réglage de 0,5 à 2,5 bar. Contenu : 2 joints tournants AIRBOX/drive 2 lignes, un kit de supports de fixation pour les conduites d'air, 2 valves à visser dans la jante, contrôle digital (électrovanne, console de commande RDS/contrôle, E/P box et câblage) ou ISOBUS (EHRV, ECU, câblage ISOBUS), conduites pneumatiques, guide d'installation.	Contrôle Digital 5'280.00 Contrôle ISOBUS 5'940.00
 Équipement supplémentaire de l'essieu avant avec circuit de régulation, conduites d'air à l'extérieur de la roue. Équipable uniquement en complément d'un système 2 lignes à l'arrière. Contenu pour chaque nouvel essieu / pair de pneus : 2 joints tournants AIRBOX/drive 2 lignes, un kit de supports de fixation pour les conduites d'air, 2 valves à visser dans la jante, une électrovanne de contrôle supplémentaire, commande via l'unité de contrôle de l'essieu arrière (digital ou ISOBUS), conduites d'air, guide d'installation.	Contrôle Digital 3'520.00 Contrôle ISOBUS 3'780.00
 AIRBOX/drive mono-ligne pour essieu arrière. Système de télégonflage adapté pour tout tracteur, passage de la conduite d'air par l'extérieur de la roue. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. Remarque : le système de télégonflage mono-ligne reste en permanence sous pression. Contenu pour chaque nouvel essieu / pair de pneus : 2 joints tournants AIRBOX/drive mono-ligne pour essieu arrière, un kit de supports de fixation pour les conduites d'air, 2 vannes de fermeture à visser sur les jantes, Contrôle pneumatique (électrovanne de commande + console pneumatique), conduites d'air, guide d'installation.	Contrôle Pneumatique 3'150.00
 Équipement supplémentaire de l'essieu avant avec circuit de régulation, conduites d'air à l'extérieur de la roue. Équipable uniquement en complément d'un système mono-ligne à l'arrière. Contenu pour chaque nouvel essieu / pair de pneus : 2 joints tournants AIRBOX/drive mono-ligne pour essieu avant, un kit de supports de fixation pour les conduites d'air, 2 vannes de fermeture à visser sur les jantes, Contrôle via la console pneumatique de l'essieu arrière, conduites d'air, guide d'installation.	1'470.00

REMARQUE !

L'espace nécessaire à l'extérieur de la jante est d'environ 125 mm pour les joints tournants externes AIRBOX/drive.

Prêtez attention à la largeur totale du véhicule une fois équipé.

Les supports de montage spécifiques pour les composants du télégonflage ne sont pas disponibles pour tous les modèles de tracteurs.

UNIQUEMENT POUR LES SYSTÈMES 2 LIGNES !

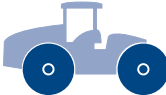
Supports spécifiques avec prémontage des boîtiers de pilotage de l'essieu avant et arrière, incluant la notice spécifique au modèle sont disponibles au tarif de **CHF 495.00** pour les modèles suivants :

NH SWB CASE Puma / NEW HOLLAND T7 SWB / STEYR CVT
 CNH LWB CASE Puma / NEW HOLLAND T7 LWB / STEYR CVT
 CNH HD CASE Optum / NEW HOLLAND T7 HD / STEYR TERRUS
 CNH CASE Magnum jusqu'en 2024
 Deutz-Fahr 6.155TTV / 6.165TTV / 6.175TTV / 6.185TTV
 Deutz-Fahr 7.250 TTV HD / 8.280 TTV
 Fendt 614 – 620
 Fendt 714 – 724 SCR – GEN6
 Fendt 720 – 728 GEN7

Fendt 900 jusqu'à GEN6

John Deere 6R110 / 6R120 / 6R130 / 6R140 / 6R150
 John Deere 6R145 / 6R155 / 6R165 / 6R185
 John Deere 6R175 / 6R195 / 6R215
 John Deere 6R230 / 6R250
 John Deere 7R
 Kubota M7-133 / M7-153 / M7-173
 Massey Ferguson 7720 – 7726
 Massey Ferguson 8S
 Série N de Valtra
 Série T de Valtra
 Série Q de Valtra

Tracteurs articulés avec essieux coulissants

Description	Pneus	Prix unitaire CHF
 RDS/radial 2-lignes pour essieux avant ou arrière. Système de télégonflage pour tracteurs avec essieux coulissants. Conduites par l'intérieur de la roue. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. Plage de réglage de 0,5 à 2,5 bar. (ex : John Deere 9R, Case Steiger, New Holland T9). Diamètre de l'arbre jusqu'à 120 mm Contenu : 4 joints tournants RDS/radial 2-lignes, 4 valves de pneumatiques à visser dans la jante, contrôle digital (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage) ou ISOBUS (ERV, ECU, faisceau ISOBUS), conduites pneumatiques, manuel d'installation.	Monte simple	Contrôle Digital 12'700.00 Contrôle ISOBUS 13'880.00
	Monte jumelée	Contrôle Digital 14'750.00 Contrôle ISOBUS 15'350.00
	Monte triplée	Contrôle Digital 16'250.00 Contrôle ISOBUS 17'250.00
 RDS/radial 2-lignes pour essieux avant ou arrière. Système de télégonflage pour tracteurs avec essieux coulissants. Conduites par l'intérieur de la roue. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. (Plage de réglage de 0,5 à 2,5 bar. (ex : Challenger MT Serie, Case Steiger, New Holland T9). Diamètre de l'arbre : jusqu'à 145 mm Contenu : 4 joints tournants RDS/radial 2-lignes, 4 valves de pneumatiques à visser dans la jante, contrôle digital (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage) ou ISOBUS (ERV, ECU, faisceau ISOBUS), conduites pneumatiques, manuel d'installation.	Monte simple	Contrôle Digital 13'520.00 Contrôle ISOBUS 14'550.00
	Monte jumelée	Contrôle Digital 15'230.00 Contrôle ISOBUS 16'510.00
	Monte triplée	Contrôle Digital 17'513.00 Contrôle ISOBUS 16'250.00
 PTG-X-455-... Pour installation précise du joint tournant sur le carter de l'essieu. Pour installation précise du joint tournant sur le carter de l'essieu. Gabarit de perçage (spécifique au tracteur) Diamètre de l'arbre jusqu'à 120 mm (Ex : John Deere, Case, New Holland).		980.00
Gabarit de perçage (spécifique au tracteur) Diamètre de l'arbre jusqu'à 125 mm et 145 mm (Ex : Case, New Holland, Challenger)		980.00
Location d'un gabarit de perçage pour le montage (durée maximale : 14 Jours)		64.00
 TG-X-863-075 Raccord coudé Pour conduites de 14 mm, pour contournement des masses de roue dans la jante		27.70
 PTG-X-660-021 Kit de raccordement pour jumelage pour un essieu		890.00

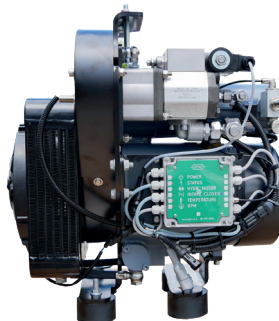
REMARQUE !

L'espace nécessaire entre le carter de l'essieu et la fixation de la jante sur le moyeu est d'environ 140 mm pour le système RDS/radial.
 L'espace nécessaire à l'extérieur de la jante est d'environ 125 mm pour les joints tournants externes AIRBOX/drive.
 Prêtez attention à la largeur totale du véhicule une fois équipé.
 Les supports de montage spécifiques pour les composants du télégonflage ne sont pas disponibles pour tous les modèles de tracteurs.

Compresseur pour tracteurs



S1000 G2



V2000 AS

Le compresseur peut être monté sur les tracteurs dont le compresseur des freins ne permet pas un gonflage assez rapide des pneus.

Produit	Type	Dimensions en mm Longueur x largeur x hauteur	Besoin en huile	Débit d'air effectif**	Temps de remplissage*	Prix unitaire CHF
S1000 G2	Compresseur à vis	600 x 500 x 500	45 l/min	800 – 1.000 l/min	env. 2 – 3 min	6'640.00
V2000 AS	Compresseur à palettes	550 x 390 x 575	55 l/min	1.400 – 1.600 l/min	env. 1,5 – 2 min	8'540.00

* Varie en fonction de la monte et de la différence de pression.**Indication avec le compresseur du tracteur, en fonction de sa puissance et de sa vitesse de rotation.

REMARQUE !

Les conduites et raccords hydrauliques ne sont pas inclus dans la livraison. Le prix du compresseur ne comprend pas le support.
Le compresseur ne peut en aucun cas être utilisé pour le système de freinage.

Supports pour montage des compresseurs V2000 AS et S1000 G2



Code produit	Modèles	Prix unitaire CHF
PTG-X-320-056	CNH LWB New Holland T7.220 – TT7.270, Case Puma 185 – 240, Steyr CVT 6185 – 6240 jusqu'en 2022	495.00
PTG-X-320-068	Case Magnum jusqu'en 2024	645.00
PTG-X-320-057	Claas Axion 810 – 870	325.00
PTG-X-320-069	Fendt 720 – 728 GEN7 (uniquement sans chargeur frontal)	645.00
PTG-X-320-058	John Deere 6R 175 – 250 (uniquement sans chargeur frontal)	645.00
PTG-X-320-063	John Deere 7R (uniquement sans chargeur frontal)	645.00
PTG-X-320-060	John Deere 8R (ne convient pas aux modèles E-Power !)	645.00
PTG-X-320-059	Massey Ferguson 7720 – 7726	325.00
PTG-X-320-064	Massey Ferguson S8 & Valtra Q-Series (uniquement sans chargeur frontal)	645.00
PTG-X-320-066	Série S de Valtra à partir de 2024	645.00
PTG-X 320-070	Série T de Valtra	645.00

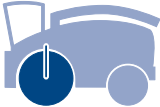
Offre sans engagement, sous réserve de modifications, prix hors TVA de 8.1 %, montage non compris.

Agro-Räder SA · Rüt mattstrasse 6 · 6017 Ruswil
Fon 041 495 11 58 · info@agro-raeder.ch · www.agro-raeder.ch

Système de télégonflage

Tarifs 2025

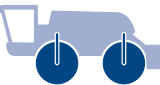
Ensileuses

Description	Prix unitaire CHF
 RDS/portal 2 lignes pour essieu avant pour ensileuse New Holland FR, passage des conduites d'air à travers l'essieu. Système de télégonflage adapté aux essieux portiques. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. Contenu : 2 joint tournants RDS/portal deux lignes, conception New Holland, 2 valves à visser dans les jantes, contrôle digital, (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage), conduites d'air, guide d'installation.	Contrôle Digital 5'790.00 Contrôle ISOBUS 6'450.00
 AIRBOX/drive 2 lignes pour essieu avant pour ensileuse, passage de la conduite par l'extérieur de la roue. Système de télégonflage adapté à toutes les ensileuses. Un système de freinage pneumatique est nécessaire. Contenu : 2 joints tournants AIRBOX/drive 2 lignes, un kit de supports de fixation pour les conduites d'air, 2 valves à visser dans la jante, contrôle digital (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage), conduites pneumatiques, guide d'installation.	Contrôle Digital 5'790.00 Contrôle ISOBUS 6'450.00
 Équipement supplémentaire de l'essieu arrière avec circuit de régulation, conduites d'air à l'extérieur de la roue. Équipable uniquement en complément d'un système 2 lignes à l'avant) Contenu : 2 joints tournants AIRBOX/drive 2 lignes, un kit de supports de fixation pour les conduites d'air, 2 valves à visser dans la jante, une électrovanne de contrôle supplémentaire, commande via l'unité de contrôle de l'essieu avant, conduites d'air, guide d'installation.	Contrôle Digital 3'520.00 Contrôle ISOBUS 3'780.00

REMARQUE !

L'espace nécessaire à l'extérieur de la jante est d'environ 125 mm pour les joints tournants externes AIRBOX/drive
 Prêtez attention à la largeur totale du véhicule une fois équipé.

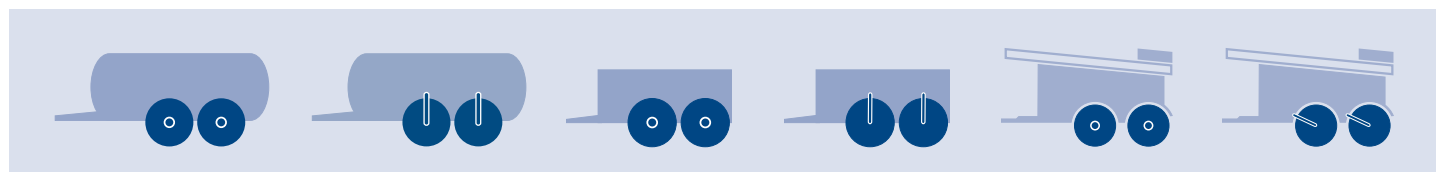
Pulvérisateurs automoteurs

Description	Prix unitaire CHF
 Deux circuits de régulation AIRBOX/drive 2 lignes pour deux essieux avec 2 circuits de régulation pour permettre le réglage de pression différencié sur l'essieu avant et l'essieu arrière. Conduites d'air à l'extérieur de la roue. Système de télégonflage adapté à tout pulvérisateur automoteur, un système freinage pneumatique est nécessaire, compresseur additionnel sur demande. Contenu : 4 joints tournants AIRBOX/drive 2 lignes, 2 kits de supports de fixation pour les conduites d'air, 4 valves à visser dans la jante, contrôle digital (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage) ou ISOBUS (ERV, ECU, faisceau ISOBUS), conduites pneumatiques, manuel d'installation.	Contrôle Digital 8'490.00 Contrôle ISOBUS 9'450.00
 Un circuit de régulation AIRBOX/drive 2 lignes pour deux essieux avec 1 circuit de régulation. Conduites d'air à l'extérieur de la roue. Système de télégonflage adapté à tout pulvérisateur automoteur, un système freinage pneumatique est nécessaire, compresseur additionnel sur demande. Contenu : 4 joints tournants AIRBOX/drive 2 lignes, 2 kits de supports de fixation pour les conduites d'air, 4 valves à visser dans la jante, contrôle digital (ERV, boîtier de commande RDS control et câblage) ou ISOBUS (ERV, ECU, faisceau ISOBUS), conduites pneumatiques, manuel d'installation.	Contrôle Digital 7'780.00 Contrôle ISOBUS 8'750.00

REMARQUE !

L'espace nécessaire à l'extérieur de la jante est d'environ 125 mm pour les joints tournants externes AIRBOX/drive.
 Prêtez attention à la largeur totale du véhicule une fois équipé.

Ces systèmes sont adaptés pour tous épandeurs, remorques et pulvérisateurs trainés



Description		Nombre d'essieux	Prix unitaire CHF
 mono-ligne	RDS/GW mono-ligne conduite d'air par les essieux (interne), pour les essieux percés (ex : BPW, ADR, FAD,...)	3	Contrôle Analogique 6'540.00
	Jointts tournants et conduites continuellement sous pression, vannes de fermeture manuelles dans les jantes.	2	5'380.00
		1	4'260.00
Contenu :			
Jointts tournants RDS mono-ligne pour essieux percés, vannes de fermeture à visser dans les jantes, contrôle pneumatique avec soupape de réglage et manomètre de réglage et console de commande en cabine, câblage, conduites pneumatiques, guide d'installation.			
 mono-ligne	AIRBOX/drive GW mono-ligne, pour essieux non percés, conduites d'air par l'extérieur de la roue	3	Contrôle Analogique 6'540.00
	Jointts tournants et conduites continuellement sous pression, vannes de fermeture manuelles dans les jantes.	2	5'380.00
		1	4'260.00
Contenu :			
Jointts tournants AIRBOX/drive mono-ligne, kit de support de fixation pour les conduites d'air, vannes de fermeture à visser dans les jantes, contrôle pneumatique avec soupape de réglage et manomètre de réglage et console de commande en cabine, câblage, conduites pneumatiques, guide d'installation.			
 2 lignes	RDS/GW 2 lignes conduite d'air par les essieux (interne), pour les essieux percés (ex : BPW, ADR, FAD,...)	3	Contrôle Digital 9'530.00
	Jointts tournants et conduites hors pression en dehors des périodes de réglages. Valves automatiques.	2	7'590.00
		1	7'560.00
Contenu :			
Jointts tournants RDS 2 lignes pour essieux percés, valves de pneumatiques à visser sur la jante, contrôle digital, électrovanne et console de commande ou ECU , câblage, conduites pneumatiques, guide d'installation.			
 2 lignes	AIRBOX/drive GW 2 lignes pour essieux non percés, conduites par l'extérieur de la roue	3	Contrôle Digital 9'530.00
	Jointts tournants et conduites hors pression en dehors des périodes de réglages. Valves automatiques.	2	7'590.00
		1	5'760.00
Contenu :			
Jointts tournants AIRBOX/drive 2 lignes, kit de support de fixation pour les conduites d'air, valves de pneumatiques à visser sur la jante, contrôle digital, électrovanne et console de commande ou ECU, câblage, conduites pneumatiques, guide d'installation.			
ISOBUS	Supplément pour la commande ISOBUS, y compris le câble de connexion pour les systèmes 2-lignes		1'590.00

REMARQUE !

Préciser le type d'essieu lors de la commande.

Prévoir un espace de 80 mm supplémentaire dans l'axe du moyeu pour le joint tournant RDS.

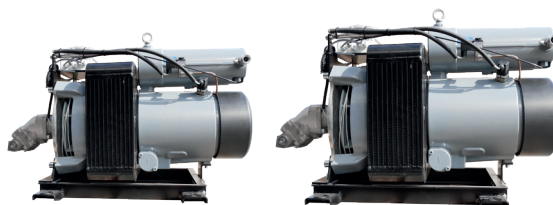
L'espace nécessaire à l'extérieur de la jante est d'environ 125 mm pour les joints tournants externes AIRBOX/drive.

Prêtez attention à la largeur totale du véhicule une fois équipé.

REMARQUE !

Dans le cas où une console de contrôle est déjà présente dans le véhicule, vous pouvez également commander le système sans celle-ci. Dans ce cas le prix est diminué de CHF -300.00.

Compresseurs avec entraînement, contrôle et filtre à air pour épandeurs et remorques



Produit	V2000	V4000
Type	Compresseur à palettes	Compresseur à palettes
Dimensions	Longueur : 750 mm Largeur : 310 mm Hauteur : 500 mm	Longueur : 920 mm Largeur : 410 mm Hauteur : 600 mm
Besoin en huile	45 l/min	90 l/min
Débit d'air effectif**	1.400 – 1.600 l/min	3.300 – 3.600 l/min
Temps de remplissage*	env. 4 min	env. 2 min
Prix unitaire CHF	7'630.00	10'380.00

*Temps de remplissage : pour 4 pneus 750/60R30.5 de 1,5 bar à 3,5 bar. **Indication avec le compresseur du tracteur, en fonction de sa puissance et de sa vitesse de rotation.

REMARQUE !

Les conduites et raccords hydrauliques ne sont pas inclus dans la livraison.

Les compresseurs ne peuvent être utilisés qu'avec des systèmes de télégonflage et en aucun cas pour un système de freinage pneumatique.

REMARQUE !

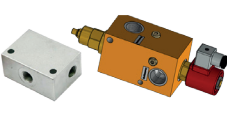
Pièces supplémentaires nécessaires :

Support pour compresseur

Réservoir d'air de 20 l minimum, 40 l conseillé. (nécessaire pour l'activation automatique des compresseurs)
Electrovanne hydraulique (avec éventuellement un limiteur de débit pour limiter la vitesse de rotation du compresseur) pour permettre l'ouverture du circuit hydraulique.

Accessoires pour compresseurs

Code produit, description, Prix unitaire CHF

 PTG-X-310-015 Load sensing Electrovanne 3/4" Ex: pour Compresseurs V2000 745.00	 PTG-X-717-006 Conduites d'air haute pression Ø 19mm x 3 m 123.10
 PTG-X-310-016 Load sensing Electrovanne 3/4" Ex: pour Compresseurs V2000 1'050.00	 PTG-X-717-009 Conduites d'air haute pression Ø 19mm x 5 m 92.50
 PTG-X-480-017 Réservoir d'air 20 litres avec 2 fixations et soupape de vidange Ex : pour compresseurs V2000 255.00	 PTG-X-730-030 Conduites d'alimentation en air de compresseur additionnel, partie tracteur 215.00
 PTG-X-480-021 Réservoir d'air 20 litres avec 2 fixations et soupape de vidange Ex : pour compresseurs V2000 AS 285.00	 PTG-X-730-031 Conduites d'alimentation en air de compresseur additionnel, partie remorque/tonne à lisier 345.00
 PTG-X-480-009 Réservoir d'air 40 litres avec 2 fixations et soupape de vidange Ex : pour compresseurs V4000 345.00	 PTG-X-730-060 Conduites d'alimentation en air côté tracteur, pour compresseur additionnel – grande dimension – pour gonflage d'un outil avec le compresseur du tracteur. 275.00
 PTG-X-870-077 Soupape de vidange automatique pour réservoir d'air additionnel 145.00	 PTG-X-730-061 Conduites d'alimentation en air côté remorque, pour compresseur additionnel – grande dimension – pour gonflage d'un outil avec le compresseur du tracteur 495.00
 PTG-X-320-061 Supports et capot pour V2000 895.00	
 PTG-X-320-062 Supports et capot pour V4000 895.00	



Code produit, description

Prix unitaire CHF

PTG-Y-100-011 AIRBOOSTER®plus

395.00

Valise de gonflage et dégonflage rapide des pneumatiques (L x l x h : 27,5 x 23 x 8,5 cm) pour réglage manuel de la pression à l'arrêt pour chacun des pneus.

Contenu :

1 valise, 1 manomètre (0 – 4 bar) avec vanne manuelle, 4 raccords rapides PTG avec capuchons et joints étanches, une tête d'accouplement aux freins à air, un tuyau d'alimentation avec limiteur de pression, un adaptateur de valve.

Accessoires et pièces de remplacement

Code produit, description Prix unitaire CHF



PTG-X-735-020

4 embouts rapides PTG avec capuchons inclus

175.00



PTG-X-900-041

1 capuchon SK12 avec cordon

13.50



PTG-X-650-044

4 raccords de jante M12 x 1,5 pour installation directe des raccords rapides PTG sur la jante

49.00



PTG-X-650-070

Raccord de jante 90° M12 x 1,5 sur VG12, 2 pcs.

119.00



PTG-X-890-005

1 taraud M12 x 1,5 correspondant au raccords de jante PTG-X-650-044

36.00



PTG-X-020-026

1 tête d'accouplement aux freins à air

64.00



PTG-X-651-014

Valve eau/air (embout métal, pour pneus tubeless)

29.50



PTG-X-711-001

1 tuyau d'alimentation avec sécurité anti-surpression avec embout rapide

104.90



PTG-X-010-011

1 adaptateur de valve (identique à celui fourni dans le kit AIRBOX/mobil)

64.90



PTG-X-735-021

Raccord AIRBOX vers AIRBOOSTER pour tuyau spirale

34.50



PTG-X-060-009

Dégonfleur rapide avec mesure de la pression, 0 à 4 bar, précision 1/10 bar

169.00



PTG-X-510-017

Manomètre de remplacement, 0 à 4 bar avec protection bleue

88.00

EMPLOYEUR

Une équipe forte avec du «diesel dans le sang»

Le succès est à mettre au compte de nos collaborateurs. C'est pourquoi nous veillons à avoir une équipe très qualifiée et soutenons nos collaborateurs dans leur essor professionnel. C'est grâce à leur enthousiasme, à leur motivation et à leur engagement que nous saurons toujours répondre aux exigences de nos clients et que nous serons ouverts aux nouvelles technologies.

Pour plus de détails sur l'entreprise Agro-Räder SA, consultez:
www.agro-raeder.ch/fr/emplois



INTERLOCUTEURS

Nous sommes là pour vous et pour que «ça roule»!



Roger Künzli
Directeur général
Tél. 041 496 95 26



Martin Gärtner
Directeur adjoint
Tél. 041 496 95 44



Andreas Elmiger
Service interne de vente
Tél. 041 496 95 11



Paul Stalder
Service interne de vente
Tél. 041 496 95 39



Rafael Bucher
Chef d'équipe production en sé
Tél. 041 496 98 26



Agro-Räder SA

Rüt mattstrasse 6
6017 Ruswil
Tél. 041 495 11 58
info@agro-raeder.ch