

Montageanleitung für Doppelradsystem

Tractor - TWIN



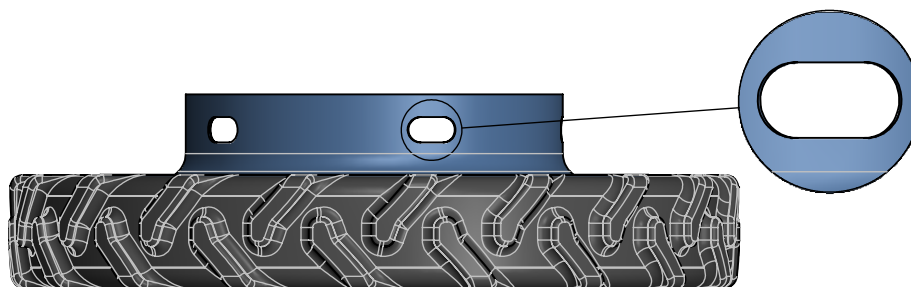
Montageanleitung: Tractor - TWIN

Arbeitsschutz

Das Doppelrad muss zu jeder Zeit und in jeder Situation gegen Wegrollen und Umfallen gesichert werden. Zudem muss die Person, welche das Rad manuell bewegt, in der körperlichen und physischen Verfassung sein, das Rad jederzeit gegen Umfallen und Wegrollen zu sichern!

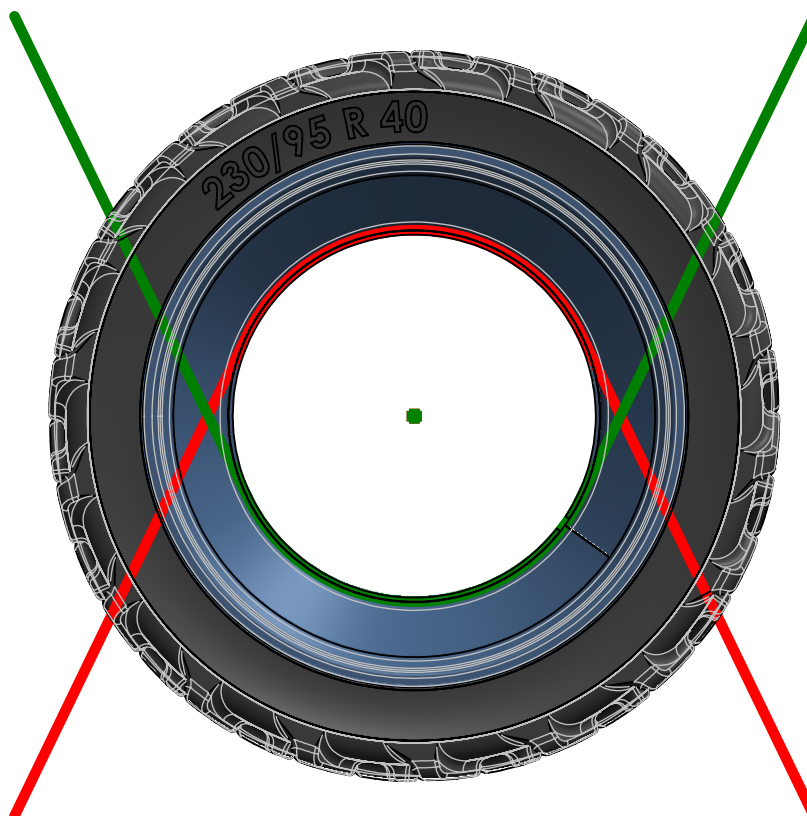
Anheben des Doppelrades:

Die Doppelräder dürfen nur an den dafür vorgesehenen Langlöchern angeschlagen und angehoben werden. Es ist darauf zu achten, dass die Anschlagmittel und das Hebwerkzeug dem Gewicht des Doppelrades entspricht.



Transport:

Die Doppelräder dürfen nur liegend transportiert werden, da die Ladungssicherung im stehenden Zustand nicht gewährleistet werden kann. Für die Transportsicherung müssen mindestens zwei Gurte - wie in der Abbildung unten dargestellt - eingesetzt werden. Die Festigkeit der Gurte muss dem Gewicht des Doppelrades entsprechen.



Strassenfahrt:

Durch die Montage der Doppelräder verändern sich die Aussenabmessungen der Grundmaschine. Vor der Verwendung des Doppelrades auf öffentlichen Strassen, muss kontrolliert werden, ob die gesetzlichen Abmessungen eingehalten werden.

Montageanleitung: Tractor - TWIN

1. Die Erstmontage darf nur durch autorisierte Fachwerkstätten erfolgen!

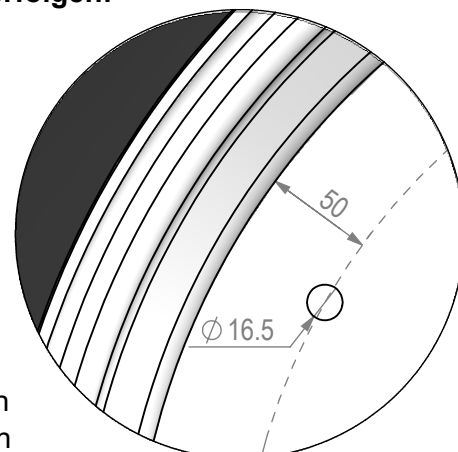
Fixspurfelgen:

Löcher $\varnothing 16.5$ mm für Schrauben mit Oesenmüttern bohren.
Darauf achten, dass die Löcher ca. 50 mm vom Felgenbett entfernt und im Umfang gleichmässig verteilt gebohrt werden.

Spurverstellfelgen:

Hier kann eventuell auf das Bohren verzichtet werden, wenn die Löcher der Verschraubung vom Felgenstern zum Felgenband verwendet werden können.

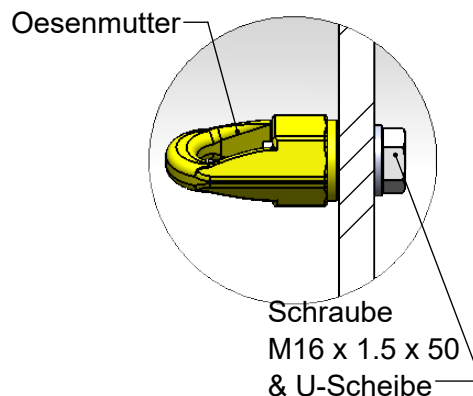
Bei beiden Ausführungen gilt: bis 180 PS => 3 Oesenmüttern
über 180 PS => 4 Oesenmüttern



2. Schraubensicherung auf Gewinde von

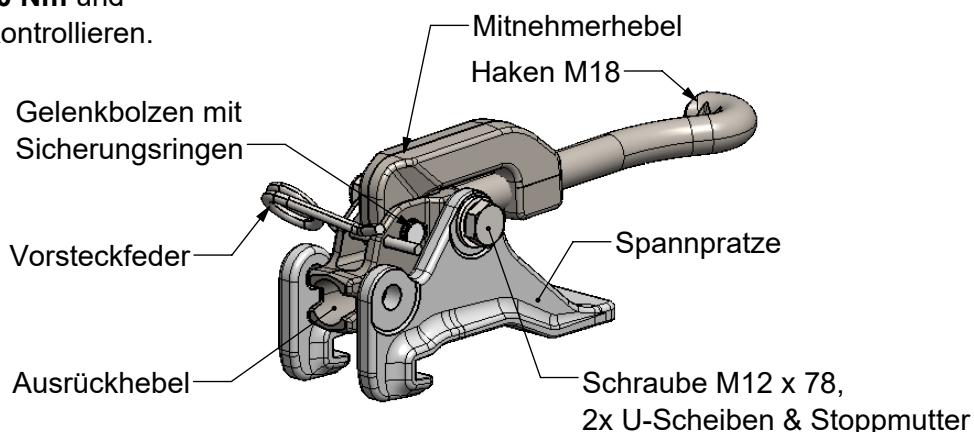
Schraube M16 x 1.5 x 50 geben. Auf

Aussenseite Oesenmutter und auf Innenseite Schraube M16 x 1.5 x 50 mit U-Scheibe 17 x 30 x 3 montieren und mit **225 Nm** festziehen. Darauf achten, dass die Öffnungen der Oesenmüttern 90 ° zur Radmitte versetzt sind.



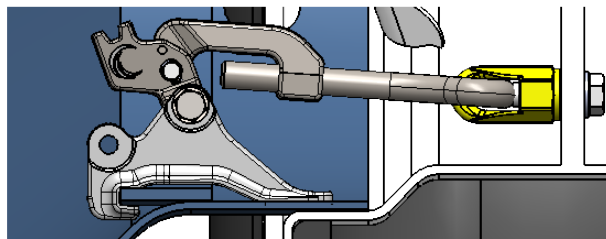
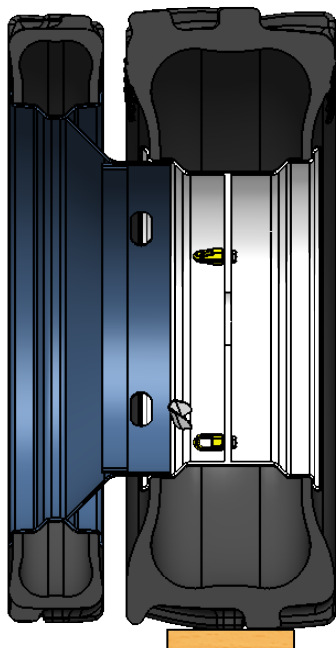
3. Haken in Mitnehmerhebel

einschrauben und Anzugmoment der Schraube M12 von **120 Nm** und Sitz der Sicherungsringe kontrollieren.



Montageanleitung: Tractor - TWIN

- 4.** Traktor auf ebenem und befestigtem Untergrund auf Brett fahren und gegen Wegrollen sichern. Felgen auf Verunreinigungen und Verschleiss kontrollieren, Doppelrad in Grundbereifung einfahren und oberste Befestigungseinheit einhängen:

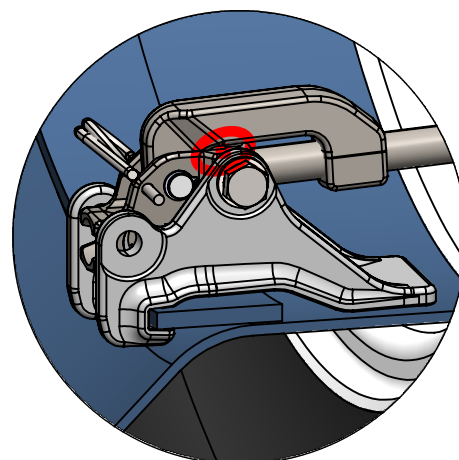


Mit dem Verschlusshebel die Befestigungseinheit verschliessen und darauf achten, dass die aufgebrachte Kraft am äusseren Ende des Verschlusshebel 25-30 kg beträgt.

Ist die Kraft kleiner als 25 kg muss der Haken mittels Rechtsumdrehung in die Befestigungseinheit geschraubt werden.

Ist die Kraft grösser als 30 kg oder lässt sich der Verschluss nicht schliessen, muss der Haken mittels Linksumdrehung aus der Befestigungseinheit gedreht werden.

- 5.** Der Mitnehmerhebel muss zwingend auf dem Ausrückhebel aufliegen (roter Bereich).
Verschlusshebel entfernen und Verschlusseinheit mit der Vorsteck-Feder sichern!



- 6.** Restliche Befestigungseinheiten gleich wie oben beschrieben montieren und darauf achten, dass das Doppelrad gleichmässig in der Felge der Grundbereifung vorgespannt wird. **Alle Befestigungseinheiten mit Vorsteckfeder sichern und Verschlusshebel entfernen!**

